



Nova 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- bonne résistance aux hautes températures
- le TBN élevé garantit des intervalles de vidange longs
- technologie Tribase
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (DPF) dans les moteurs diesel

Champ d'application

- convient aux moteurs au gaz naturel (CNG/LPG)
- rétrocompatible de Euro 6 à Euro 3
- convient uniquement aux moteurs diesel
- convient aux véhicules commerciaux lourds

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	72.3
Viscosité à 100°C	cSt	12.1
Indice de viscosité	-	166
Densité à 15°C	kg/l	0.861
Viscosité à -30°C	mPa·s	6100
Viscosité HTHS à 150°C	mPa·s	3.5
NOACK [%]	-	11
Teneur en zinc	ppm	890
Cendre sulfate	g/100g	0.95
Total base number	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair	°C	230

Emballages disponibles

25 L seau	50 kg fût (env. 58 L)
175 kg fût (env. 203 L)	

Normes

ACEA E2*, E3*, E4, E5*, E6*, E7, E8, E9*, E11
API CF*, CF-4*, CG-4*, CH-4*, CI-4*, CI-4+*, CJ-4*, CK-4
Caterpillar ECF-1*, ECF-1a*, ECF-2*, ECF-3
Cummins CES 20071*, 20072*, 20075*, 20076*, 20077*, 20078*, 20081*, 20086
DAF Extended Drain, PSQL 2.1 E*, PSQL 2.1 E LD
Detroit Diesel DFS 93K218*, 93K222
Deutz DQC III-10 LA*, III-18 LA*, IV-10 LA*, IV-18 LA
DTFR 15B110*, 15C100*, 15C110
Ford M2C171-D*, M2C171-E*, M2C171-F1, M2C213-A1
IVECO 18-1804 TLS E6
JASO DH-1*, DH-2
Mack EO-N Premium Plus*, EO-O Premium Plus*, EOS-4.5
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575, M 3677, M 3775, M 3777
MB 228.1*, 228.3*, 228.5*, 228.31*, 228.51*, 228.52
MTU Type 2.1*, Type 3.1
Renault RVI RGD, RLD*, RLD-2*, RLD-3, RXD
Scania LDF-4, Low Ash*
Volvo CNG, VDS-3*, VDS-4*, VDS-4.5

* Normes Supplémentaires